

GRÉZIEU-LE-MARCHÉ

1^{re} course de côte

dimanche 4 octobre 2026



GUIDE DU
SPECTATEUR



Jean-Marc TISSOT sur Tracking RCZ2 - 6ème du Challenge Open CM2025

Modernes & Historiques



Viviane Bonnardel - Marini MK 15 | Championne de France de la montagne VHC 2025



JM TISSOT
Mécanique de précision



FFSA
COUPE DE FRANCE
MONTAGNE



asacentaure.com/courses-de-lasa/1re-course-de-cote-de-grezieu-le-marche-2026/

Les informations de la course de côte sont visibles sur notre site internet : parcours, liste des engagés, résultats des manches, liste des partenaires et des mécènes, actualités ou pour vous abonner à notre newsletter.



youtube.com/@asacentaure

Pour vivre le départ en direct sur notre chaîne YouTube.



facebook.com/asacentaure

Sur Facebook, diffusion des informations sur la course en live.



Le mot de Georges TABARD	4
Le mot de Didier BLANCHARD	5
Une course de côte, comment ça marche ?	6 - 7
Programme et horaires	8
Le tracé / Les accès	9
Sécurité et tranquillité publique	10
Octobre rose	11
Un village qui fait vivre sa course	11
Grézieu-le-marché, commune d'accueil	12
Commerces, artisans et entreprises	13
Liste des engagés	20 - 21
Les mécènes	de 14 à 37
Remerciements	38



LE MOT DE GEORGES TABARD

Président de l'ASA Centaure

Une **première course**, ce n'est jamais anodin. Il n'y a pas de palmarès à défendre, pas d'habitudes à reconduire : **tout est à créer**. Le tracé, le dispositif de sécurité, les zones spectateurs, les parkings, les buvettes... Depuis des mois, l'équipe de l'ASA Centaure travaille à **donner naissance** à cette 1re Course de Côte de Grézieu-le-Marché, et c'est avec une immense fierté que nous vous y accueillons aujourd'hui.

Cette naissance, nous la devons d'abord à **Viviane Bonnardel**, présidente de **VHC Le Club** et onze fois Championne de France de la montagne : c'est elle qui m'a soufflé l'idée d'une **nouvelle épreuve de côte dans les Monts du Lyonnais**, à deux pas de chez elle. Nous la devons ensuite à la **municipalité de Grézieu-le-Marché** et à son Maire, **Didier Blanchard**, qui a vraiment joué le jeu dès nos premiers échanges. Son enthousiasme, la disponibilité de **son équipe** et la mise à disposition des **infrastructures communales** ont rendu possible ce qui n'était qu'une idée. Merci également aux **associations du village** qui, sous la coordination du **Comité des fêtes**, se mobilisent pour l'installation de l'épreuve, les repas des bénévoles et la tenue des buvettes : c'est tout Grézieu qui fait la course avec nous.

Merci à notre fidèle **écurie de la Haute Vallée d'Azergues** qui, forte de son expérience de la **course de côte de Lamure-sur-Azergues**, nous apporte un précieux coup de main pour l'installation de la piste. Merci à tous **les bénévoles**, aux **commissaires de course, sportifs et techniques**, dont le travail est la condition même du bon déroulement de l'épreuve. Merci à nos **mécènes et partenaires** : sans leur soutien, le budget d'une telle manifestation ne serait tout simplement pas à l'équilibre. Merci aux **riverains** et aux **agriculteurs** qui ont accepté, le temps d'un week-end, de bousculer leurs habitudes. Et merci aux **pilotes**, venus en nombre pour cette première : nous avons atteint **le maximum de partants possible**, c'est exceptionnel et c'est le plus bel encouragement qui soit.

Il ne manque plus que vous, **public** ! Profitez du spectacle, mais soyez prudents : placez-vous uniquement dans les **zones autorisées**, suivez le balisage et **écoutez les consignes des commissaires**. C'est à cette condition que la fête sera au top, pour vous comme pour les équipages.

Belle première à toutes et à tous, et **rendez-vous en haut de la côte** !

LE MOT DE DIDIER BLANCHARD

Maire de Grézieu-Le-Marché

Chers amis, les **amateurs de sports mécaniques** sont attendus les 3 et 4 octobre à Grézieu-le-Marché, où, pour la première fois, aura lieu une **course de côte régionale**. Cette épreuve est organisée par l'**ASA Centaure**, épaulée par l'**écurie Haute Azergues, VHC Le Club** et une équipe de passionnés, avec le soutien du **Team A2 Racing**, principal mécène de l'épreuve.

J'ai rapidement accepté la proposition de **Georges Tabard** et d'**Emmanuel Perrier**, de l'ASA Centaure : je ne doute pas de l'**organisation sans faille** mise en place, ni de l'engagement des **bénévoles** sollicités sur ces deux jours. Ce type d'épreuve est soumis à un règlement strict : priorité à la sécurité de tous, pilotes, bénévoles, spectateurs.

La commune de Grézieu-le-Marché est à leurs côtés, en mettant à disposition **ses équipements** et en apportant le **soutien logistique** nécessaire pour faciliter la mise en place de l'épreuve.

Cette manifestation revêt un caractère important pour **le village et les Monts du Lyonnais**. Les **associations grézollaises** sont associées au projet et contribueront, j'en suis persuadé, à sa réussite. Au cours de ce week-end, nous serons aussi solidaires du **comité Octobre Rose des Monts du Lyonnais**.

Je souhaite plein succès à cette course, que la météo soit clémente !

Réussite et bonne chance aux **pilotes engagés**, et que le meilleur gagne.



C'est la première course de côte organisée à Grézieu-le-Marché, et peut-être la première à laquelle vous assistez. Voici **l'essentiel pour profiter du spectacle**.

Le principe.

Contrairement au rallye, où les voitures s'élancent sur plusieurs épreuves spéciales, la course de côte se dispute sur un **parcours unique**, fermé à la circulation, que **chaque pilote gravit seul**, contre le chronomètre. Pas de duel roue contre roue : c'est **la montée la plus rapide qui l'emporte**. Ici, les concurrents s'élancent depuis la vallée de la Brévenne pour rejoindre l'entrée du village : 2 000 mètres d'ascension, 138 mètres de dénivelé, 7 % de pente moyenne — la longueur maximale autorisée pour une épreuve régionale.

Le déroulement de la journée.

Les voitures effectuent d'abord **une montée d'essai** chronométrée le matin, pour reconnaître le tracé et régler les machines. Puis viennent **3 à 4 montées de course** : seul **le meilleur temps** de chaque pilote est retenu. Entre chaque montée, **les voitures redescendent** en convoi vers l'aire de retournement - l'occasion de les voir passer au ralenti - avant de **remonter à vive allure** au sommet de la côte.

Qui affronte qui ?

Les voitures sont réparties en **groupes et classes** selon leurs caractéristiques : monoplaces et sport-protos, voitures de grand tourisme, voitures de tourisme plus proches de la série. La nature du parcours favorise les véhicules développant beaucoup de **puissance et de couple** : c'est pourquoi **la victoire au scratch** (toutes catégories) revient le plus souvent aux monoplaces, talonnées par les sport-prototypes. Mais chaque groupe a son propre classement, et **la bagarre y fait rage à tous les étages** !



Martini MK62 / Groupe DE



Nova Proto NP03 / Groupe E2SC



Seat Leon MK2 / Groupe A



Tracking RC02 / Groupe CM



Matra MURENA / Groupe FC



Renault Mégane / Groupe F2000

Et les « Historiques » ?

L'épreuve accueille aussi les **VHC** (Véhicules Historiques de Compétition) des **voitures homologuées** ayant couru jusqu'aux périodes définies par la réglementation FFSA. **Voitures fermées, monoplaces** ou **barquettes**, elles offrent des **performances encore élevées** et un festival de mécaniques d'époque, mettant en valeur le pilotage et la finesse de mise au point (leurs numéros commencent par un 3 : 301, 302, etc.). Les **VHRS** (régularité sportive) complètent le plateau : ici, ce n'est pas le chrono le plus rapide qui compte, mais la **régularité entre les montées** (leurs numéros commencent par un 4 : 401, 402, etc.).

Les doubles-montes.

Une même voiture peut être conduite par **2 pilotes différents** maximum. Une manche commence toujours par les **deuxièmes pilotes** qu'on appelle « Double-monte ». Un **2 rouge** figure devant le numéro de la voiture (par exemple le **239**, est la double monte du 39).

Ordre de départ.

Les voitures montent dans cet ordre : d'abord les **doubles-montes**, puis les **VHRS**, les **VHC** et enfin les **Modernes**. Toujours dans l'ordre inverse des numéros, le numéro 1 part donc en tout dernier !

Les premiers records.

Première édition oblige, il n'y a pas encore de palmarès à Grézieu-le-Marché : chaque meilleur temps établi le 4 octobre deviendra le **record de référence** de l'épreuve. Les pilotes le savent — et c'est une **motivation supplémentaire** pour écrire la première page de l'histoire de la course.



Citroën SAXO VTS / Groupe FN



Mitjet Evo / Groupe GTTS



Marcadier AM78 / VHC Groupe 6/7



Martini MK15 / VHC Groupe 8/9



Vandiemens RF82 / VHC Groupe 8/9



Porsche 911 SC / VHC Groupe 4

Le dimanche 4 octobre 2026, Grézieu-le-Marché vit au rythme de la course. Le centre névralgique de l'épreuve est installé autour de la **salle du Cartay**, où s'étalent le **parc d'assistance** et le parc concurrents.

La course se déroule entièrement sur la D71, entre la vallée de la Brévenne et l'entrée du village : les concurrents s'élancent **sous le croisement de la Côte Roman et de la D71**, et franchissent la ligne d'arrivée **au niveau du cimetière** (avant le croisement D71/D34).

Pour le public.

- **4 zones spectateurs aménagées** le long du parcours, dans des espaces sécurisés aux accès clairement matérialisés
- **2 parkings visiteurs** : à Grézieu-le-Marché, et côté Meys le long de la D71 jusqu'à la nationale ainsi que devant le stade
- **3 buvettes** : au départ, à l'arrivée et à la salle du Cartay.
- **Entrée gratuite** pour les spectateurs.

Calendrier.

- **Samedi 3 octobre de 14h à 19h** : vérifications administratives et techniques à la salle du Cartay.
- **Dimanche 4 octobre** : montée d'essai chronométrée à **8h15**. Les 3 ou 4 montées de course débutent vers **10h30** (si les horaires le permettent).

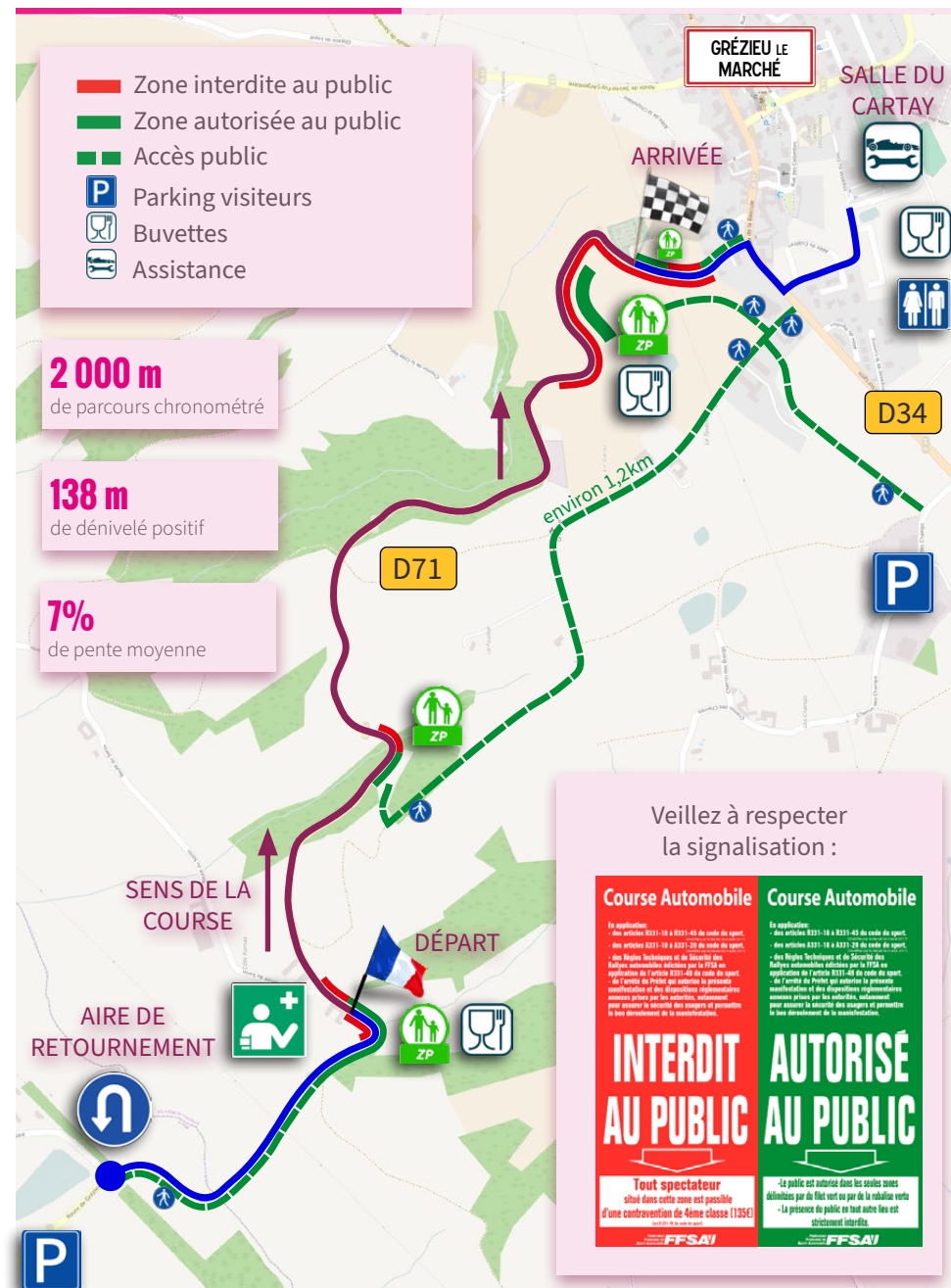
Championnats et coupes.

- En **Moderne**, l'épreuve compte pour la **Coupe de France de la Montagne** (coef 2) **2027** et pour le **Championnat de la Montagne 2026** de la Ligue RA.
- En **VHC**, elle compte pour la **Coupe de France de la Montagne 2027** (coef 2) et pour le **Trophée des VHC** de la ligue Rhône-Alpes.

La course est inscrite à la **Coupe de France de la Montagne**, le cadre national qui regroupe la plupart des courses de côte régionales organisées en France sous l'**égide de la FFSA**. Tout au long de la saison, les pilotes **participent à ces épreuves** et **marquent des points** en fonction de leurs résultats dans les différentes catégories de voitures.

À partir de ce classement, **les meilleurs représentants de chaque région** sont retenus pour une **grande Finale nationale**, organisée chaque année sur une course différente. Le temps d'un week-end, cette Finale rassemble un **plateau très relevé de spécialistes de la côte**, et désigne les lauréats de la **Coupe de France de la Montagne** dans chaque catégorie. La Finale 2026 en Moderne, s'étant disputée fin septembre à Massiac (Cantal), **les points marqués à Grézieu-le-Marché comptent pour la Coupe de France 2027** — notre course ouvre donc la nouvelle saison.

Une raison de plus, pour les pilotes, de **ne pas manquer ce rendez-vous** !



L'organisation de la course de côte de Grézieu-le-Marché met en œuvre un ensemble de dispositions visant à garantir la **sécurité de toutes les personnes** concernées par l'événement : riverains, spectateurs, concurrents, membres de l'organisation et de l'assistance.

Information des riverains et du public.

Plusieurs jours avant l'épreuve, des **bandoles d'information** sont installées autour de la commune. Une visite préalable auprès des **riverains directement concernés** par le déroulement de l'épreuve chronométrée est également effectuée par l'organisation.

Fermeture et déviation des routes.

La **D71 est fermée** à la circulation le dimanche 4 octobre, ainsi que l'ensemble des chemins d'accès au tracé. Des panneaux « **route barrée** » et « **déviations** » sont mis en place permettant aux habitants de se déplacer dans les meilleures conditions possibles.

Sécurité des spectateurs.

Les **zones interdites** et les **zones autorisées** aux spectateurs sont clairement balisées sur l'ensemble du parcours (expliquées dans ce guide « Le tracé / les accès », page 9). Les commissaires en poste s'assurent du **bon placement du public** tout au long de l'épreuve. L'ensemble de ces règles est détaillé dans le règlement technique de sécurité (RTS) de la manifestation, validé par la Préfecture lors d'une commission de sécurité routière (CDSR).

Sécurité des concurrents.

Avant le départ, chaque pilote fait l'objet de **vérifications administratives** portant notamment sur les licences et la validité du permis de conduire. Chaque voiture de course fait l'objet de **vérifications techniques** menées par des commissaires techniques agréés : conformité et sécurité des véhicules, équipements des pilotes. Un **médecin urgentiste** est présent au départ du parcours chronométré avec une **ambulance** et des ambulanciers, ainsi qu'une **dépanneuse**, tous disponibles dès le lancement de l'épreuve. En cas d'urgence, une **évacuation sanitaire** peut être effectuée par hélicoptère depuis le terrain de sport de Grézieu-le-Marché, ou par voie routière vers le Centre Hospitalier des Monts du Lyonnais à Saint-Symphorien-sur-Coise.

Sécurité des commissaires.

Les **commissaires** affectés aux différents postes **sont formés et qualifiés par la FFSA**. Ils exercent leurs missions dans le strict respect du règlement technique de sécurité. Chaque **poste** est **relié à la Direction de Course** par un dispositif radio assuré par un prestataire spécialisé.

Nuisances sonores.

Les véhicules engagés sont soumis aux **normes sonores** du règlement standard des courses de côte. Des contrôles aléatoires peuvent être conduits par les commissaires techniques à leur discrétion ou à la demande du collège des commissaires.

Respect de l'environnement.

Dans les zones de buvette, des **sacs de collecte des déchets** sont mis à disposition. Sur le parc d'assistance, des **bâches de protection** sont placées sous les véhicules afin d'éviter toute pollution du sol.

Gestion des sinistres éventuels.

En cas de dommages causés à l'environnement ou aux ouvrages, une **prise en charge rapide** est organisée par l'organisateur, **couvert par une assurance dédiée**.



UNE COURSE QUI A DU CŒUR

Appel aux dons

Vous l'avez remarqué : l'affiche de la course, et ce guide, **sont roses**. Ce n'est pas un hasard ! Le 4 octobre, la 1re Course de Côte de Grézieu-le-Marché s'inscrit dans **Octobre Rose**, le mois de sensibilisation au **dépistage du cancer du sein**. L'ASA Centaure et ses partenaires ont souhaité que cette toute première édition soit aussi une **course solidaire**, au profit du **Centre Léon Bérard**, le centre de lutte contre le cancer de Lyon et de la région. Cette démarche s'inscrit en cohérence avec l'action du **comité Octobre Rose des Monts du Lyonnais**.

Concrètement, notre engagement :

- **5 % des fonds** de mécénat collectés pour l'épreuve sont reversés au Centre Léon Bérard ;
- des **bracelets Octobre Rose** sont proposés à la vente sur le site de la course ;
- des urnes dédiées recueillent vos **dons aux buvettes**.

Et vous, spectatrices et spectateurs ?

Un **bracelet au poignet**, un geste dans l'urne, un vêtement rose pour marquer le coup... **chacun peut participer à sa manière**. Et surtout, parlez du dépistage autour de vous : **détecté tôt, le cancer du sein se guérit dans 9 cas sur 10**.

Merci de faire de cette première course **une belle course**, sur la route comme au-delà.

Un tissu associatif exceptionnel.

Une **quinzaine d'associations** pour un village de 834 habitants : Grézieu-le-Marché peut s'enorgueillir d'une vie associative d'une **densité rare**. Fêtes, football, MJC, boules, classes, chasse, couture, peinture, gym, marche, aînés, parents d'élèves... **il se passe toujours quelque chose à Grézieu**, et c'est cette énergie collective qui a rendu possible l'accueil d'une épreuve automobile d'envergure régionale.

Elles font la course avec nous.

Sous la coordination du **Comité des fêtes de Grézieu-le-Marché**, les **associations du village** se mobilisent le 4 octobre pour vous accueillir : **repas des bénévoles, buvettes et restauration**. En consommant aux **buvettes** et aux **points de restauration**, vous soutenez directement la **vie associative du village** : les bénéfices de la journée financeront leurs **activités de l'année**. Merci pour eux !

UN VILLAGE AU CŒUR DES MONTS DU LYONNAIS

Une commune engagée



Grézieu-le-Marché est une **commune de 834 habitants** — les Grézollaires — située à l'extrémité ouest des Monts du Lyonnais, à une cinquantaine de kilomètres de Lyon. Perché à 650 mètres d'altitude, le village occupe une **position singulière**, sur la **ligne de partage des eaux** : au sud, la vallée de la Gimond s'écoule vers l'Atlantique ; au nord, la vallée de la Brévenne — celle-là même d'où s'élancent les concurrents — regarde vers la Méditerranée.

L'origine du nom remonte au **traité de 1173**, qui fit de la commune la frontière entre le Lyonnais et le Forez. De cette histoire, Grézieu conserve un patrimoine remarquable : l'**église Saint-Barthélemy**, des **croix classées** datant de 1660 et 1830, les **ruines de son château** — qui accueillit Charles VIII en 1496 — et le **barrage de la Gimond**, aménagé dans les années trente, aujourd'hui but de promenade appréciée des marcheurs.

Une commune rurale et active

Faisant partie des communes rurales du département, Grézieu-le-Marché compte une **vingtaine d'exploitations agricoles** aux productions variées : lait, fromages, viande, maraîchage, fruits rouges, fabrication de pains. L'économie locale est aussi **industrielle**, avec deux usines de salaisons, plusieurs **entreprises artisanales du bâtiment**, une entreprise de **mécanique agricole** (Agri Plévy), un **bar-restaurant** et un **salon de coiffure**. L'**école des Colombes** accueille 71 enfants de la maternelle au primaire, et une **quinzaine d'associations** animent la vie sportive et culturelle du village.

Une commune engagée aux côtés de la course

Cette première course de côte n'existerait pas sans l'engagement de la municipalité. **Didier Blanchard**, Maire de Grézieu-le-Marché, et son équipe accompagnent le projet depuis ses débuts : **mise à disposition des infrastructures** — à commencer par la salle du Cartay, véritable QG de l'épreuve — et coordination avec les services des communes voisines. Qu'ils en soient chaleureusement remerciés : **c'est tout un village qui accueille la course**, et cela se sent.

Meys, l'autre commune de la course

Si la partie chronométrée se déroule intégralement sur Grézieu-le-Marché, la course doit aussi beaucoup à sa voisine : c'est sur la **commune de Meys**, en contrebas dans la **vallée de la Brévenne**, que les concurrents font demi-tour avant de rejoindre la prégrille. C'est là aussi que les spectateurs pourront se garer, le long de la D71 jusqu'à la nationale et devant le stade. **Village de 860 habitants** — les Meysards — niché entre 436 et 647 mètres d'altitude au cœur des Monts du Lyonnais, Meys partage avec Grézieu bien plus qu'une route départementale : un même territoire, la **Communauté de Communes des Monts du Lyonnais**, et même un club de football commun, le **FC Meys Grézieu** ! Merci à **Richard Graël**, Maire de Meys, et à son conseil municipal, qui ont accueilli favorablement le projet et donné leur accord pour le passage de la course sur leur territoire.

Un village vivant, ce sont aussi ses **commerces**, ses **artisans** et ses **entreprises**. Le jour de la course, et toute l'année, **ils font battre le cœur de Grézieu-le-Marché**. Petit tour d'horizon - et si vous passez par là, poussez la porte !

Commerces du village

- **H'Elo Les Gourmands** — Bar-restaurant
26 place des Jardins · 06 84 13 58 47
- **Le Petit Salon** - Salon de coiffure
73 rue de la Forge · 04 78 50 26 32

Producteurs et saveurs locales

- **Salaisons Montserret** — Fabrication de saucissons secs
220 chemin des Champs · 04 78 48 46 39 · salaisons-montserret.fr
- **Salaison Targe** — Fabrication de saucissons secs
291 Les Champs · 04 78 48 45 56
- **Le Coin Champêtre** — Pain fermier au levain, farines de la ferme
96 chemin de Lonjagny · 06 48 88 57 27
- **Les Jardins du Pré** — Légumes de saison, œufs, conserves et confitures bio
355 chemin du Tavernier · 06 67 25 16 40
- **Benjamin Villard** — Marché à la ferme (fruits, légumes, volailles)
51 chemin du Gazanchon — 06 15 08 66 90
- **Les Jardins Jacottiers** — Production de légumes diversifiés
355 chemin de la Jacotte — 06 79 07 09 57 — terretic.com

Artisans du bâtiment

- **CP Menuiserie** — Fabrication et pose de menuiserie
70 montée de la Roche · 04 72 49 04 06
- **GN Menuiserie** — Menuiseries alu, PVC, bois (neuf et rénovation)
15 allée du Soleil Levant · 06 87 88 08 69
- **GO Charpentes** — Menuiserie, charpente, couverture
113 chemin de la Combette · 06 28 66 09 07
- **Crozier Rénovation** — Plâtrerie, peinture, plaquiste
15 rue des Colombes · 07 77 60 13 18
- **Ludovic Charvolin** — Plâtrerie, peinture, plaquiste
47 rue de la Forge · 06 23 05 41 06
- **P.R.K. Maçonnerie** — Maçonnerie générale, démolition, terrassement
82 allée de la Chazollière · 06 68 67 21 40
- **Maçonnerie Viricel** — Maçonnerie traditionnelle et béton armé, depuis 1959
38 montée de la Roche · 04 78 44 56 11
- **Villard-Chaury** — Plomberie, zinguerie, chauffage, énergies renouvelables
14 place des Jardins · 04 78 44 48 98
- **Yves Valdecabres** — Revêtements de sols et murs
2 impasse du Nord · 06 12 86 83 49

Services et entreprises

- **SAS Agri Plévy** — Vente et réparation de tracteurs et matériel agricole
4 place du Gaboudin · 04 78 48 41 05
- **Caz'Event** — Organisation d'événements · 591 rue de la Forge
06 27 22 47 59 · cazevent.fr
- **Cépro** — Secrétariat indépendant
361 rue de la Forge · 06 72 62 62 93
- **Cura Verbi** — Relecture, correction et transcription de documents
58 rue des sœurs · 06 07 97 62 61

JM TISSOT

Mécanique de précision



QAS INTERNATIONAL
ISO 9001:2015
ENTREPRISE CERTIFIEE

Jean Marc TISSOT

contact@jm-tissot.fr

www.jm-tissot.fr

0474709731

Le Magasin des Pilotes



★ lemagasindespilotes.fr

f Le Magasin des Pilotes

@lemagasindespilotes

+33 (0)4 72 28 86 97

📍 15-17 rue du Vercors 69960 Corbas



L'ÉCOLE DES MÉTIERS DU DESSIN

Cinéma d'animation

Jeu vidéo

Illustration / BD

2D / 3D



Visuel: Margaux GRAS, 1^{ère} année

LYON - ANGOULÊME
De la Prépa Dessin à Bac+5
École reconnue par l'État
cohl.fr



06 80 72 76 24

boulandgeorges@orange.fr

69870 St Nizier d'Azergues

Fruits, légumes, agrumes et fruits secs.



Létitia

Marchés de détails et livraison de paniers

06.66.16.50.12

letitia.bonnier@icloud.com

Rejoignez nous sur les réseaux sociaux !

Facebook: Au Jardin de Lété

Instagram: aujardindeleti

KESPACK

VOTRE SOLUTION LOGISTIQUE 

Distributeur des produits
pour la manutention,
l'emballage, le stockage
et le transport



www.kespack.fr - 69960 CORBAS (France)  +33 6 33 17 78 68 - contact@kespack.fr



#	Pilote	Voiture	Groupe	Classe
0	BROTTE Olivier	Renault Clio Williams	A	3
1	ADOIR Julien	Nova Proto NP03	E2SC	1A
2	SAPIN Alain	Dallara 302	DE	5S
3	BRUN Didier	Dallara 302	DE	5S
4	FRENE Jean-Philippe	Tatuus Formule Renault 2003	DE	7
5	FRITZ Richard	Tatuus FR2008	DE	7
6	MARY Nathalie	Renault Tatuus FR 2000	DE	7
7	POMARET Sébastien	Tatuus FR2000	DE	4
8	DEFIX Nicolas	Martini MK69	DE	4
9	DESGRAND Michel	Martini MK49	DE	1
10	MICHEL David	Dallara 392	DE	1
11	COQUET Daniel	Dallara F301	DE	1
12	BOURSAUT Sébastien	GBC	DE	1
15	NEVEU Anthony	Norma M20 FC	CN	2
16	BASSET Maxime	Merlin MP23	CN	2
18	DELORME Bernard	Radical PROSPORT	CNF	1
19	BRIERRE Yannick	Norma M20M	CNF	1
20	CHRISTIN Vincent	Norma M20M	CNF	1
22	TISSOT Jean-Marc	Tracking RC02	CM	CM
23	BALME Jeanne	BRC Bango	CM	CM
24	MALAURE Martial	Tracking	CM	CM
25	CHATANAY Eric	Tracking RC 2b	CM	CM
26	SECHI Théo	BRC 05	CM	CM
27	DOJAT Maxime	Tracking RC01B	CM	CM
28	DOJAT Jérémy	Renault Bourgeon concept Tracking	CM	CM
29	RECORDIER Jean-Marie	BRC B59	CM	CM
30	MONZIOLS Johan	BRC B49	CM	CM
31	GONTIER Mia	BRC B59	CM	CM
32	LARDON Amaury	Tracking RC01	CM	CM
33	CHATANAY Eva	Speedcar GTR	CM	CM
35	BERREUR Olivier	Renault RS01	GTTS	4
36	THIEBAUD Patrick	Porsche Cayman GT4	GTTS	4
37	COMBY Jean-Michel	Alpine A 110 GT4	GTTS	3
38	BOUCHER Aurélien	Alpine A110 CUP +	GTTS	2
39	DEMARE Christophe	Mitjet Evolution	GTTS	1
40	DI CIOCCIO Serge	TORX MITJET 1300	GTTS	1
41	PELLETIER Gabin	Simca 1000	FC	2
42	DURAND Alvin	Simca CG	FC	2
43	RIVOIRE Romain	Simca 1000	FC	1
44	RANCHET Bruno	Renault A 110	FC	1
46	DARMOCHOD Gilles	Seat Leon MK2 Supercopa	A	5
47	PERRAUD Alain	Seat LEON MK3	A	5
48	THOMASSET Baptiste	Cupra LEON MK3	A	5
49	BOURNY Hugo	Cupra LEON supercopa MK3	A	5
50	CHARRIER Damien	Opel CORSA D OPC	A	4
51	DUBOST Ludovic	Peugeot 206 RC	FA	3
52	MESSERE-CÔTE Alan	Renault Clio 3 RS	A	3
53	DERRE Cyril	Renault Clio 3 Cup	A	3
54	VIDON Nicolas	Renault Clio Cup	A	3
55	VIDON Alain	Renault Clio Cup	A	3
56	GUINAND Michel	Ford Escort rs cosworth	A	3
57	DARGAUD Anthony	Peugeot 106 S16	FA	2
58	DUCLOS Nicolas	Renault Clio 5	A	2
59	DESMARIS Mickael	Renault CLIO5 RS LINE	A	2
60	SOCCHI Mickael	Peugeot 208	A	2
61	CHAVRIT Richard	Peugeot 208 R2	A	2
63	GUYOT Barbara	Ford ESCORT COSWORTH	FN	4
64	BROSSARD Christophe	Renault R5 Gt Turbo	N	4
65	BERNARD Philippe	Renault Megane 3 RS	N	4
66	DUBUIS Sébastien	Honda CIVIC Type R	N	3
67	DUCREUX Nicolas	Citroën SAXO VTS	N	2
68	BONNEFOY Bruno	Peugeot 106 S 16	N	2
69	HAUTAPLAIN Hervé	Citroën SAXO VTS	N	2
70	VEYRAC Edith	Peugeot 106	FN	2S
71	TIBOLLA Ludwig	Peugeot 206XS	N	2S

72	DUCHENE Lilian Aurélien	Peugeot 206 xd	N	2S
73	LOMBARDI Alexandre	Peugeot 206 xs	FN	2S
77	DARBON Batiste	Peugeot 106 XSI	FN	1
78	FOURNIER Grégory	Peugeot 205 RALLYE	FN	1
79	PASSOT Guillaume	Peugeot 106 Rallye	FN	1
82	CHABOCHE Jonathan	Peugeot 205 GTI	F2000	3
83	AUBLANC Manon	Peugeot 309 GTI 16	F2000	3
84	DE OLIVEIRA Yohan	Ford FOCUS	F2000	3
85	MOULIN Maxime	Renault CLIO RS	F2000	3
86	VALFRE Yannick	Renault Megane CUP	F2000	3
87	GUILLON Jérôme	Volkswagen golf	F2000	3
88	AVALLET Grégory	Renault r11 turbo	F2000	3
89	BRUN Fabrice	Peugeot 205 GTI 1.6	F2000	2
90	LANCHY Christophe	Peugeot 205 GTI	F2000	2
91	PERRET Tomi	Citroën c2	F2000	2
92	ANDRE Christian	Citroën visa gt	F2000	2
93	VALFRE André	Peugeot 205 GTI	F2000	2
94	QUINTANA-SIMON Méline	Citroën SAXO	F2000	2
95	MICHEL Nicolas	Renault Twingo	F2000	1
96	PUISSANT PAGANON Alain	Renault Twingo	F2000	1
97	VALFRE Loïc	Citroën AX Gti	F2000	1
98	VIDAL Jules	Peugeot 205 Rallye	F2000	1
99	BREMOND Jordan	Peugeot 106	F2000	1

Doubles-montes :

216	BASSET Quentin	Merlin MP23	CN	2
244	RANCHET Morgane	Renault A 110	FC	1
247	PERRAUD Laura	Seat Leon MK3	A	5
248	THOMASSET Laurent	Cupra LEON MK3	A	5
250	CHARRIER Emilie	Opel Corsa D OPC	A	4
259	CHAMPION Yolan	Renault CLIO5 RS LINE	A	2
268	BONNEFOY Manon	Peugeot 106 S 16	N	2
269	HAUTAPLAIN Clément	Citroën Saxo VTS	N	2
270	SEUX Mathilde	Peugeot 106	FN	2S
279	FERRIERE Pierre-Laurent	Peugeot 106 rallye	FN	1
285	TOGNOLONI Fabrice	Renault Clio RS	F2000	3
299	DELMAS Jean-Philippe	Peugeot 106	F2000	1

#	Pilote	Voiture	Groupe	Classe
301	LEBIEZ Patrice	Volkswagen Golf GTI MK1	2	C4
302	SORRET Andre	Ford SIERRA	AJ2	D8
303	GOUTAREL Michel	BMW 323i	2	C7
304	ROLLAND Michel	Porsche 996 GT3 Cup	GTK	F8
305	JOLY Pierre	Renault 5 ALPINE	6/7	C4
306	FERRETTI Pascal	Marcadier JF02	6/7	B4
311	BONNARDEL Viviane	Martini MK15	8/9	C4
316	ANTOINE Eddy	Elise F390	DE	JD5
321	CHARVIN Jean-Marc	Ford Fiesta	2	C3
324	GODET Jean-Michel	Volkswagen SCIROCCO	2	C4
370	POMMATAU Jean-Philippe	Martini MK59	DE	JD5
372	CHARTRAIN Bernard	Martini MK33	8/9	C4
376	CAUCHOIS Charly	BMW 323	2	C7
386	POIX Amaury	Marcadier AM78	6/7	B3

Double-monte :

2305	JOLY Adeline	Renault 5 ALPINE	2	C4
------	--------------	------------------	---	----

#	Pilote	Voiture	Groupe	Classe
401	CHAPOLARD Arthur	Peugeot 205	2	B2
402	RAYMOND Philippe	BMW E30 318i	3	C3
403	BORDES Jean-Luc	Porsche 924 Cup	3	C3
404	BOUVIER Christian	Lancia Delta	CLA	0
405	TISSOT André	Opel Manta GTE	CLA	0
406	CAYRIER Sebastien	Fiat abarth 1000 TC	CLA	0

TRACTEURS - MACHINES AGRICOLES
ÉQUIPEMENT DE TRAITE - MATÉRIEL TUBULAIRE - IRRIGATION

📍 532 ROUTE DE CHAZELLES
69610 - GRÉZIEU LE MARCHÉ

✉ contact@agriplevy.fr

☎ 04 78 48 41 05

22

SAS AGRI PLÉVY

Un assureur dans la course !



ORGANISATEURS DE MANIFESTATIONS SPORTIVES

CIRCUITS (Championnats, Endurance, GT, Rallycross, Slaloms, Gymkhanas, Autocross, Folcar, Crosscar, Karting,...)
RALLYES Asphalte et Terre (régionaux, nationaux, Championnat de France 1ère et 2ème division)

COURSES DE CÔTE

Epreuves Camions, Dragsters, Stockcars,...
MOTOS (Motocross, Enduro, Trial, Quad,...)
Compétitions Véhicules Historiques
Circuits et Rallyes (VHC, VHRS,...)
Montées historiques
Séances d'essais sur route fermée

ORGANISATEURS DE MANIFESTATIONS LOISIRS

Rallies Touristiques
Rallies Promenades
Rassemblement de Club sur Circuit (Auto, Moto, Karting)
Les journées de roulage sur circuit
Les évènements caritatifs
Les stages...
Responsabilité Civile Circuit

MAIS ÉGALEMENT :

Garantie corporelle pilote
Assurance transport / stockage
Assurance véhicule de prestige...

Nouveau site : www.gtplus-assurances.fr

De nombreuses associations sportives nous font confiance, rejoignez la liste de nos partenaires :



Stéphane BOTTIN

Agent Général Allianz

5-7 Place Léopold 54300 LUNEVILLE

Téléphone : 03.83.89.65.02

Mail : stephane.bottin@allianz.fr

N° ORIAS 12068668

Site internet : www.orias.fr ACPR : 4 Place de Budapest CS92459 - 75436 Paris cedex 09

23

Cofradis

VENTE ET
VÉRIFICATION
MATÉRIEL
INCENDIE

*Dans
le département
de l'Ain*

Pierre Joly



Extincteurs



**Blocs
de secours**



RIA



**Plan
d'évacuation**

132 rue des Artisans - ZA la Bassette
01800 MEXIMIEUX

Mise en conformité
Extincteur de Rallye



Tél. 06 51 52 60 17
cofradis.incendie@free.fr



HOOSIER
Saint-Etienne

proTum
RACING-SUSPENSIONS

SAINT-ETIENNE - 04 27 64 80 84

M.D.H.SAV

Toutes pièces détachées
pour remorque



*Votre remorque,
notre spécialité !*

AL-KO®

KNOTT®



Large choix
de pièces détachées
toutes marques



Qualité & fiabilité
des pièces
garanties



Conseils personnalisés
Expédition et service rapide



**Pour tous types
de remorques**
porte engins • utilitaires • loisirs



PORTE ENGIN



UTILITAIRES



LOISIRS



Z.A. Terre Valet
69720 St Laurent de Mure



Tél : 04 78 40 45 63



Mail : contact@mdhsav.fr

*Pièces détachées
pour une route
en toute confiance !*



GARAGE CHAPOLARD

AGENT PEUGEOT | MÉCANIQUE | CARROSSERIE

*Quand y'en a marre,
y'a Chapolard !*



ENTRETIEN
TOUTES MARQUES



DIAGNOSTIC
MULTIMARQUE



PNEUMATIQUES
VENTE & MONTAGE



CARROSSERIE
TOUTES ASSURANCES



CLIMATISATION
ENTRETIEN & RÉPARATION



VENTE DE VÉHICULES
NEUFS ET D'OCCASION

LOCATION

PARTICULIER • UTILITAIRE • MINI BUS



04 78 57 02 09



chapolard@free.fr



Grézieu-la-Varenne



**GARAGE
CHAPOLARD**

PASSION • PERFORMANCE • PROXIMITÉ

LOCATION
D'UN **VAN** 
AMÉNAGÉ



*Louez-moi
et partez
à l'aventure
en toute simplicité*

Cuisine équipée
WC - Douche
4 couchages (2 lits de 140 cm)
Store extérieur
Panneau solaire

Consultez nos tarifs sur notre site :
vehicule-occasion-autorc42.fr



LOCATION DE MINIBUS 9 PLACES,
MONOSPACE 7 PLACES,
UTILITAIRES ET BERLINES

AutoRC

42140 Chazelles-sur-Lyon
06 86 48 54 49 / 04 77 94 27 89
auto-rc@orange.fr

ATELIER - VENTE - ACHAT
Véhicules occasions/neufs TOUTES MARQUES

 **Garage OLIVIER 04 77 94 41 81**
Agent Peugeot

Vente de véhicules neufs et occasions
Entretien et Carrosserie

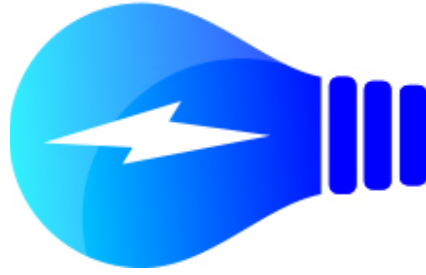


Rue Claude Brosse - ZI de Montalègre - 42140 CHAZELLES SUR LYON

AUTO DES MONTS
Mécanique Carrosserie Location




CHAZELLES-SUR-LYON



WATT SOLUTIONS

par Anthony Vincent

06 18 34 48 36

Électricité bâtiment et industrielle

Automatismes

Eclairage

Chauffage et Climatisation

40 Chemin des fermes,
69870 POULE-LES-ECHARMEAUX



LES ROSSANDES



Garage des Rossandes
réparateur agréé Peugeot

Vente neuf et occasion

Entretien et réparations

Mécanique et carrosserie

Location

04 74 26 10 00

Ste-Foy-l'Argentière

04 74 26 24 70

Vaugneray

www.garagerossandes.fr

774 route de Lyon
69610 Sainte-Foy-l'Argentière

LES ROSSANDES
CYCLES



VENTE • LOCATION • ENTRETIEN

04 74 26 24 55

cycles@lesrossandes.fr

NOS MARQUES

SLINN

HEPHA

COMMENCAL

61 bis route de Bordeaux
69670 Vaugneray

Au bonheur des champs



Gîte de groupe
Espace festif - Piscine
15 couchages

✉ info.aubonheurdeschamps@gmail.com

📷 au.bonheur.des.champs

📘 Au bonheur des champs

📍 Grézieu le Marché 69610

SCIERIE DUPEUBLE



Scierie
Emballages
Bois
Bois de chauffage
Traitement des bois

1, ZA de la Gagère
69610 MEYS



**MON
CONTRÔLE
TECHNIQUE**

CONTROLE TECHNIQUE PAYS MORNANTAIS
1651 RD342 - Le Logis Neuf
69440 MORNANT

Baronnier
PALETTES DU LYONNAIS



AUTOSUR CT BERGER

CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

CENTRE D'EXAMEN du code de la route

pointcode

135 rue des Séquoias
69610 SOUZY

04 74 26 22 38

www.pointcode.fr/souzy



GRANGE OLIVIER
69610 GREZIEU LE MARCHE

Charpente - Couverture - Zinguerie - Neuf & Rénovation

06 28 66 09 07

go-charpente@orange.fr

GM PNEUS

Vente & montage de pneus - Géométrie - Mécanique rapide
NEUFS & OCCASIONS

7 traverse du Colombier 69590 ST-SYMPHORIEN/COISE

Tél : 04 72 24 50 39 - contact@gmpneus.fr

Du lundi au vendredi : 8h30-12h00 / 14h00-18h30
Samedi : 9h00-12h00

VIANOR



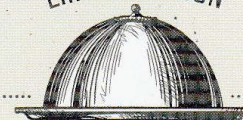
TRAVAUX PUBLICS
CANALISATIONS EAU POTABLE
ASSAINISSEMENT



04 74 70 04 29

415 Route des Grandes Terres
ZA Bellevue - 69610 SOUZY

Emilien BESSON



Bar Restaurant de la Mairie

Spécialité Grenouilles

Plats à Emporter

04.78.44.32.32

473 rue du Tilleul

69590 POMEYS

DES PRODUITS HAUTES PERFORMANCES

MecaTech MADE IN FRANCE

MecaTech partenaire du Rallye de la Haute Vallée d'Azergues

Découvrez **LES PRODUITS COMPÉTITION** sur notre stand

Gamme Compétition

1965

www.mecatech-performances.com

ZeCarrossery & ZePare-Brise

UN SINISTRE OU UN BRIS DE GLACE ?

Profitez de nos offres dans notre carrosserie !

Julien à votre service

FRANCHISE REMBOURSÉE* JUSQU'À **400€**

OU

CARTE CARBURANT* JUSQU'À **250€**

NOVA MOTORS

11 rue de la butte de ravanne
78 730 SAINT-ARNOULT-EN-YVELINES

0130 41 44 47

www.ZeCarrossery.fr www.ZePareBrise.fr

ECOBAT

BROTTE Olivier

**Plomberie/Chauffage
Création de salle de bain
Climatisation
Pompes à chaleur
Panneaux solaires**

41 route de Lyon
69890 LA TOUR DE SALVAGNY

ecobat69@hotmail.fr
06 89 21 27 96

RENAULT MORNAINT

Automobiles en Pays Mornantais : réparation et vente de véhicules à Mornant

Garage agréé Renault et Dacia

- Vente de véhicules neufs Renault et Dacia ou d'occasion toutes marques
- Tous vos travaux de réparations et d'entretiens mécaniques et de carrosseries de vos véhicules de tourisme ou utilitaires avec prêt de véhicule de courtoisie.

649 rue Capitaine François Garbit - 69440 Mornant - Tél. 04 78 57 59 59
Email : renaultmornant@orange.fr - Site : www.renaultmornant.com

Esso

Une course ne naît pas toute seule. Celle-ci doit son existence à **une longue chaîne de bonnes volontés**, que nous voulons saluer une dernière fois avant de vous laisser profiter du spectacle.

- Merci à la **municipalité de Grézieu-le-Marché** et à son équipe technique, qui a élagué, nettoyé, rangé et préparé le village pour le grand jour. Merci à la **commune de Meys**, aux **associations grézolliennes** coordonnées par le **Comité des fêtes**, à l'**écurie de la Haute Vallée d'Azergues**, à **VHC Le Club**, l'**Association des Supporters des Sports Mécaniques** - qui fête ses 25 ans cette année - aux **bénévoles**, aux **commissaires de course, sportifs et techniques**, à nos **mécènes** et **partenaires**, et aux **riverains** et **agriculteurs** qui acceptent de bousculer leurs habitudes le temps d'un week-end.

Merci aussi à celles et ceux qui nous ont donné un coup de main très concret, et sans qui rien ne tiendrait debout :

- **COFRADIS**, qui prête les extincteurs répartis le long du parcours ;
- le **Garage Rossande**, qui prête la dépanneuse et un minibus ;
- le **Garage Chapolard** et **Michel Rolland**, qui prêtent chacun un minibus ;
- le **Docteur Cyril Hariche**, installé au départ de la course, qui non seulement accepte que notre camion PC Course bloque son entrée tout le dimanche, mais nous fournit en plus l'électricité — merci docteur, deux fois plutôt qu'une ;
- **M. Grataloup**, qui nous fournit l'électricité en haut du village ;
- la **famille Mure**, de Meys, qui nous ouvre l'accès à son terrain face au départ ;
- et un très, très grand merci à **Romain Poncet** : la zone public de l'arrivée traverse ses champs, le public passe tout près de sa maison, et c'est encore lui qui fournit les grosses bottes de paille indispensables à la sécurisation de la piste. Trois bonnes raisons de **lui faire une ovation** si vous le croisez.

À tous, du fond du cœur : **cette première course est la vôtre.**
Rendez-vous en 2027 !

La course que vous vivez aujourd'hui n'est pas un coup d'essai : en 2026, l'ASA Centaure a organisé le **Rallye de la Haute Vallée d'Azergues** et la **45e Course de Côte de Lamure-sur-Azergues**, avant cette première à Grézieu-le-Marché. **Trois épreuves** montées avec nos compagnons de route — l'**écurie Haute Azergues**, **VHC Le Club**, le **Team RPM** — et grâce aux **bénévoles** et **partenaires** qui répondent présents saison après saison.

Et en 2027 ? Le rendez-vous est déjà pris : le **Rallye de la Haute Vallée d'Azergues** en février, la **Course de Côte de Lamure-sur-Azergues** en juin (dates officielles à venir sur asacentaure.com)... et le retour de la **course de côte de Grézieu-le-Marché**, pour une deuxième édition qui pourrait bien nous réserver une belle surprise. On ne vous en dit pas plus !



S É C U R I T É

FFSA



AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS
ENDROITS
AUTORISÉS
SONT
**MATÉRIALISÉS
PAR DU VERT***
SUIVEZ LES FLÈCHES !



© Mairie de Paris - Paris - France

* LES ENDROITS NON-MATÉRIALISÉS SONT PAR DÉFAUT INTERDITS

LA SÉCURITÉ, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

©2026 Copyright ASA Centaure - Ne pas jeter sur la voie publique

ASA Centaure - www.asacentaure.com

15 rue de la Mairie, 69210 Lentilly

Tél. : 06 12 54 30 08 - eMail : contact@asacentaure.com